

高雄市政府108至111年度中程施政計畫理念 (109年修正版)

時值美中貿易戰、全球產業鏈重組的重大時刻，高雄作為台灣產業重鎮，務必要掌握歷史機遇，藉由國內外各項投資，帶動城市升級轉型，成為國際一流港灣城市。市府團隊接受市民託付，必將以最謙卑的態度、最迅速的效率，落實各項市政工作，為高雄的未來奠定堅實的基礎。

高雄目前正處於轉型的關鍵時期，我們將秉持「緊衝精神」，全力推動市政建設，積極貫徹「產業轉型優先」、「增加就業優先」、「交通建設優先」以及「改善空污優先」這四大優先做為施政目標，針對地方產業環境發展及中央政策規劃，作出及時反應，重啟經濟復甦的轉變契機，積極打造高雄成為宜居城市。

為了讓高雄產業進行結構性改變，我們將配合中央推動橋頭科學園區，打造南台灣科技走廊；深具發展潛力的亞洲新灣區則將成為新創聚落，以 AI、IoT、區塊鏈、體感等智慧科技結合 5G 應用為主軸，串聯在地企業、國營事業及國際大廠，打造新創技術實證場域。

原有已具備優勢的傳統產業，市府也會協助轉型升級，仁武產業園區、和發產業園區與新材料創新研發專區，將是高雄成為高階製造中心的重要發展基地，還有隨著鐵路地下化完成及高雄新車站興建後，翻轉周遭街廓造景、突顯獨特魅力的商圈再造計畫，以及朝國際級觀光漁港邁進的前鎮漁港改建計畫，都是我們的產業政策的推動重點。

青年創業圓夢需要充分的資源協助，我們將提供青年創業貸款與發展補助，並整合中央、地方、產官學與民間資源，協助青創事業孵化育成。另外，為了讓學生能順利銜接職場，除了辦理大專生職場體驗計畫、媒合企業實習職缺，也將推出主題講座、

創業輔導與培訓課程，提升專業能力及職場競爭力，為正式踏入職場做充分準備。

設計與文化產業，是高雄另一個充滿契機的未來。我們將以衛武營為中心，結合周遭文化藝術能量，積極爭取「台灣設計研究院南部分院」、「文策院南部中心」與國家級博物館來高雄設點，帶動文創及數位產業群聚發展。

本市受到地理環境的影響，人口呈現分布不均的狀況，95%的人口集中在僅佔全市面積 25%的都會區，因此有賴於構建完善整體的公共運輸路網，透過捷運串連輕軌、捷運化公車，或是電動公車、共享電動機車與自行車、公車式小黃及 YouBike 2.0 等綠色運具，提供市民便捷、安全的移動工具，也落實交通平權，減少公共運輸可行性的城鄉落差。

降低空氣污染，是我們無可迴避的責任，市府將積極推動減碳作為。首先要求位於本市的國營企業提出空污排放減量的短中長程計畫，並修訂溫室氣體管制執行方案，推動六大排放部門減碳措施，同時針對工業單位制定相關設備加嚴標準，結合加強稽查、強力裁罰等高強度管制措施，以多管齊下、齊頭並進的方式，還給高雄市民更好、更乾淨的空氣。

市政治理涉及的面向十分廣泛，除了前述四大優先的施政目標下，我們將從五大施政重點出發，期盼為高雄的下一個百年奠定堅實的發展基礎，也為市民創造更好的生活：

壹、施政重點與發展策略

一、拚經濟

(一) 推動橋頭科學園區：

1. 成立「橋頭科學園區專案推動小組」，掌握各項工作期程及研商推動方案，同時促請行政院指派政務委員召開跨部會會議，透過中央與地方密切合作，加速園區開發。

2. 為完善橋頭科學園區的交通運輸需求，將全力配合中央籌設園區聯外道路系統，採短、中長期分階段推動，以提供便捷、安全的交通網絡，為招商引資做好準備。

(二) 亞洲新灣區再啟航：

1. 啟動都市計畫通盤檢討，提供單一服務窗口、獎補助措施及必要的行政協助，協助排除投資障礙，加速投資案的落實。
2. 引進民間資源，善用高雄軟體園區、高雄展覽館、高雄電競館、港埠旅運中心及流行音樂中心等公共建設，並導入5G應用技術，帶動民眾參與新興科技及認同感。

(三) 設置科技新創園區：

1. 積極整合區內土地進行整體開發，媒合低污染、高值、高薪廠商進駐，並針對進駐本市之策略性產業廠商、營運總部，給予投資補助，以加速舊港區轉型發展。
2. 以AI、IoT、區塊鏈、體感等智慧科技結合5G應用為主軸，並串聯在地企業、國營事業及國際大廠，提供新創技術實證場域，協助新創團隊對接產業，以智慧科技促進產業轉型及提升競爭力。
3. 運用5G、AIoT、互動科技創造文化新經濟，並型塑高雄科技文化廊道，進而打造高雄未來港，成為新興文化科技產業出海口。

(四) 轉型高階製造中心：

藉由「產業智慧化、數位轉型、創新應用」三大具體行動，並採「盤點需求、建立示範、成果擴散」模式，凝聚產業共識，形成數位轉型目標與需求，實現產業鏈智慧化步驟，進而轉型為亞洲高階製造中心。

(五) 建構農漁高雄隊：

1. 結合各地農漁業特色及資源，發展可居住、可旅遊的體驗型觀光農業，將自然資源轉化成為經濟資源，創造更多就業機

會，使年輕人回流。

2. 輔導農漁業者與國內外超商、超市、賣場及飯店等通路合作推出優質產品，另積極參加國際食品展，開拓各國銷售通路。

(六) 啟動商圈造街計畫：

改善商圈周邊環境、翻轉街廓造景，提供消費者購物友善空間，另引入輔導資源、導入經營課程，同時提供行銷活動補助，鼓勵商圈舉辦主題特色活動取代一次性活動，突顯商圈獨特魅力。

二、衝就業

(一) 建置青年創業資源網：

結合本市大專院校育成中心、民間育成機構、產業公協會與本府共創基地，攜手合作青創事業孵化與育成，並建立交流學習合作平台，分享課程輔導資源，提供多類型培訓課程或諮詢內容，以落實青年人才發展政策。

(二) 提供單一窗口創業服務：

設置單一窗口，以投資、補助、貸款、輔導等方式協助青年創業，另外結合政府預算、青創貸款、民間捐款等資源，共同打造青年創業投資平台，減輕青年創業初期財務負擔。

(三) 營造優良文創環境：

1. 打造「鳳山中城」，結合衛武營國家藝術中心及周遭文創聚落，積極爭取「台灣設計研究院南部分院」、「文策院南部中心」與國家級博物館來高雄設點，帶動文創及數位產業群聚發展。
2. 盤點本市閒置及開放公共空間，活化利用後提供藝術家駐村創作，另尋找共創空間機會，豐富創作場域。

(四) 設立「技職人才及技術培育基地」：

1. 配合產業端轉型及需求，修訂技職教育的類別等級，並鼓勵技職校院調整現有的課程設計。
2. 鬆綁現有規章，延聘業界菁英教學，豐富技職認證的種類與項目，提供實務導向的課程。

(五)推動「專業技術人才培育計畫」：

因應產業脈動，推出主題講座、創業輔導與培訓課程，培育職業所需專業技能，提升就業機會及職場競爭力。

(六)支持青農在地深耕：

設置青年培訓計畫，吸引各領域不同專業青年返鄉投入農業生產，解決勞動力不足問題，並以創新商業模式，建立完整的產銷體系。

三、顧教育

(一)平價教保服務：

分年增設公立、非營利幼兒園，並輔導私立幼兒園申請為準公共幼兒園，另鼓勵政府機構、公民營企業設置教保中心、托育(幼)設施，減輕育兒經濟負擔。

(二)設置校園雙機：

1. 分年裝設冷氣機及空氣清淨機，並積極爭取中央補助裝設冷氣及電力改善相關經費(含電費補助)，提供師生優質舒適學習環境。
2. 推動「太陽光電系統建置」與「永續校園推廣計畫」，透過綠能、節電等措施，減少碳排放量，淨化空氣品質

(三)推動雙語教育，落實母語教學：

1. 推動英語沉浸式校園計畫，並設計主題式教學方案，透過生活化學習情境、多元英語學習營隊活動，強化英語實用能力。
2. 推廣客家、原住民族及新住民語言教學課程，鼓勵在家營

造母語環境，以落實母語扎根，傳承多元文化。

(四)改善偏鄉數位落差：

1. 結合雲端科技及線上資源，引導學生自主學習，並融入課後照顧、學習社團，培養學習新模式。
2. 運用AI智能科技，整合本市資訊教學平台、各校優異教案，落實教育知識管理，拉近教育之城鄉差距。

(五)完善終身學習教育資源網：

連結社區大學、本市空中大學與終身學習機構共同強化終身學習機制，並協助社教不足區域取得資源，另加強社區大學獎勵制度，以落實在地文化及終身學習。

四、好生活

(一)加速興建捷運輕軌：

1. 加速推動服務範圍涵蓋大岡山、路竹、湖內地區的捷運岡山路竹延伸線、行經三民、新興、苓雅、前鎮、鳳山、鳥松等六個核心行政區的捷運黃線以及串聯小港、林園生活圈，未來可連結屏東大鵬灣的捷運小港林園線，以帶動地區繁榮，打造本市進入公共運輸為導向的新階段。
2. 積極施作輕軌第二階段工程及化解爭議，以串連紅、橘線捷運，進一步健全大眾運輸系統。

(二)扶植在地藝術，成立文化藝術聚落：

1. 強化春天藝術節、電影節等專業領域策展能量，使高雄成為各項文化藝術節慶之都。
2. 扶植在地文化團隊，並結合客家、原住民文化等在地元素，吸引國內外藝術家及遊客訪問，積極朝向國際化發展。

(三)設立國民運動中心：

積極盤點閒置空間、公有建築、運動場館及各機關可利用空間，活化改建為國民運動中心。

(四)推行共融化公園及親水公園：

透過跨族群、無障礙、跨年齡的創意發想與公民參與機制，推行貼近地方所需的共融式公園，另讓治水工程結合週邊景觀、綠地空間，打造具有保有人文及生態景觀的親水公園。

(五)一學區日照中心：

盤點民眾實際需求，並透過市府跨局處合作及結合民間單位資源，爭取中央經費積極布建日照中心，提供失能、失智長輩適切服務。

(六)改善空氣品質：

推動國營事業帶頭降低固定污染源，並運用科技監控污染微粒及移動污染源，另針對空污累犯業者採取累進處罰，雙管齊下改善空氣品質。

(七)社區關懷據點加倍：

鼓勵民間單位設置社區關懷據點，並提供行政協助或空間媒合，另評估於公共設施設置據點之可行性，建構綿密的長照資源網。

五、真安心

(一)加速解決淹水問題：

1. 加速規劃及興建滯洪設施，另配合前瞻計畫推動治理工程及應急工程改善區域排水系統，打造高雄成為海綿城市。
2. 逐年提高雨水下水道及區域排水的防洪標準，並檢討已興建完成滯洪池的最優化操作方案，以維既有排水功能及提升防洪能力。

(二)強化系統性防災能力：

1. 發展全方位水情監測物聯網，並整合水情監測與預警應變系統，提升災害應變效率。

2. 盤整既有防汛抽水設備，並分年完成汰舊換新及功能提升，有效解決積淹水問題。

(三)科技辦案執法，警民合作打擊犯罪：

鼓勵民眾與警察充分合作，建構全民治安防護網，另運用大數據等科技方式，提升犯罪預防及偵查效率。

(四)提升警消裝備妥善率：

汰換老舊警消裝備，提高義警消福利互助金，讓第一線警消兄弟安全、安心執勤，全力守護市民。

貳、未來施政藍圖與結語

城市的競爭力，須兼顧軟、硬實力，並植基於公共建設、觀光促進、物產行銷及經濟開創等多元面向。未來，我們將以四大優先做為施政目標、以五大施政重點擘劃發展藍圖，期盼協助企業轉型，打造有競爭力的智慧城市；建立新創制度，成為年輕人就業的有力後盾；興建便捷的交通路網，有效解決偏鄉交通問題；以永續發展為目標，積極打造高雄為宜居城市。

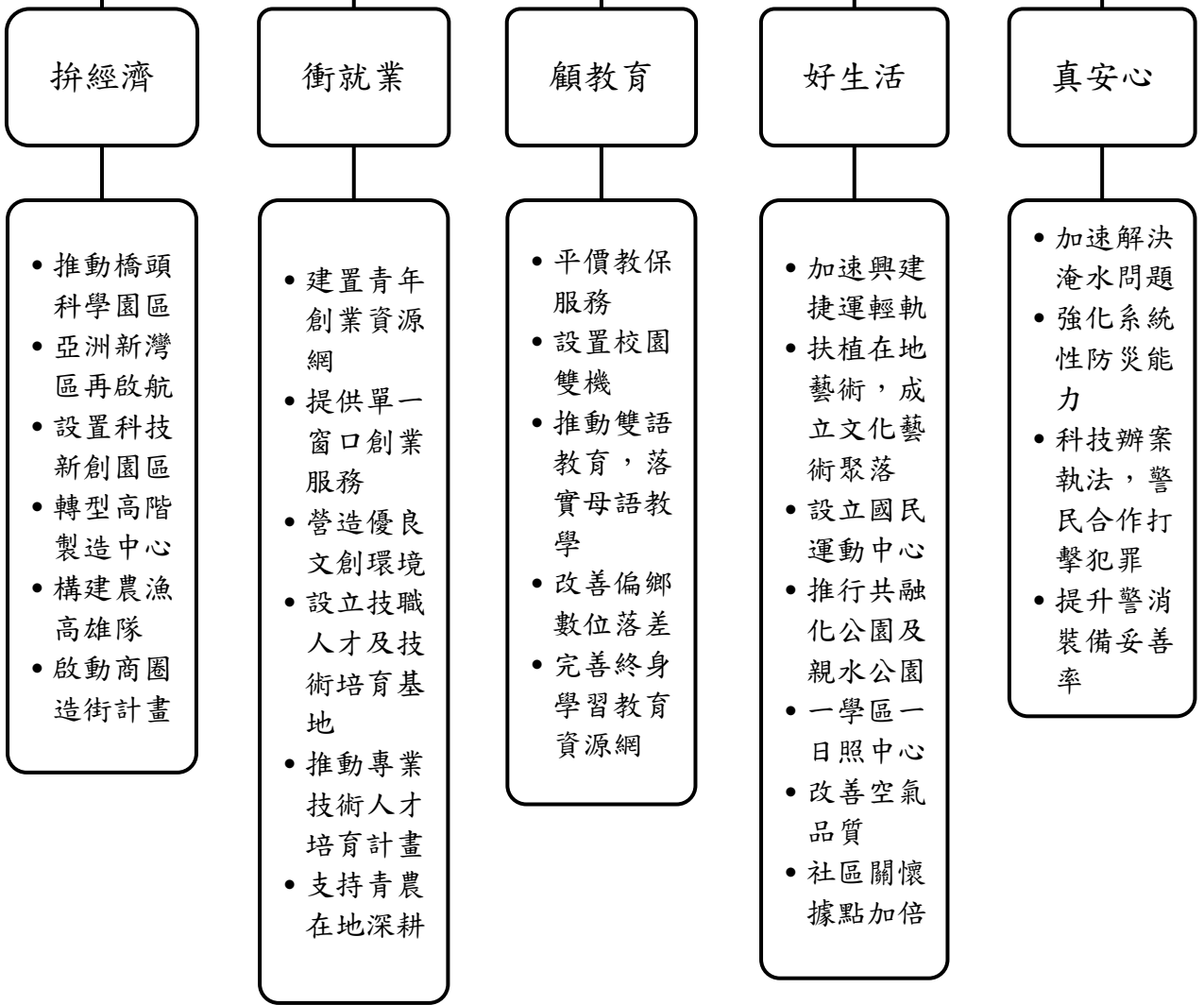
高雄是我們共同的故鄉，市民是城市的主人，市府團隊會持續深入基層，傾聽民意，同時以有效率、肯負責的態度，認真打拚、解決問題，並與時間賽跑，加緊速度拚市政，讓每一個人都能夠在高雄尋找自己的夢想，可以在高雄有更好的發展。過去的一百年，高雄從小漁村蛻變為工業大城；未來的一百年，高雄要從工業大城轉型為國際港灣、宜居城市，成為所有人都能實現理想、築夢踏實的海洋首都。

高雄市政府108至111年度中程施政計畫理念架構圖 (109年修正版)

施政
目標

產業轉型優先、增加就業優先
交通建設優先、改善空污優先

施政
重點



推動
策略

- 推動橋頭科學園區
- 亞洲新灣區再啟航
- 設置科技新創園區
- 轉型高階製造中心
- 構建農漁高雄隊
- 啟動商圈造街計畫

- 建置青年創業資源網
- 提供單一窗口創業服務
- 營造優良文創環境
- 設立技職人才及技術培育基地
- 推動專業技術人才培育計畫
- 支持青農在地深耕

- 平價教保服務
- 設置校園雙機
- 推動雙語教育，落實母語教學
- 改善偏鄉數位落差
- 完善終身學習教育資源網

- 加速興建捷運輕軌
- 扶植在地藝術，成立文化藝術聚落
- 設立國民運動中心
- 推行共融公園及親水公園
- 一學區一日照中心
- 改善空氣品質
- 社區關懷據點加倍

- 加速解決淹水問題
- 強化系統性防災能力
- 科技辦案執法，警民合作打擊犯罪
- 提升警消裝備妥善率